



*CHARGEURS compacts
sur chenil les*

CL 35 et CL 45



IHIMER
CONSTRUCTION MACHINERY



CHARGEURS COMPACTS SUR C

La gamme CL va révolutionner le marché des mini-chargeurs compacts. Equipés du nouveau moteur écologique Yanmar, ils sont dotés d'un circuit hydraulique, permettant de réduire les émissions sonores au plus bas. Ils disposent d'un système MODE-ECO réduisant la consommation de carburant, et les émissions polluantes.

Très stables, précis dans les mouvements, faciles à manoeuvrer, vous allez leur trouver d'incroyables performances.

Ces mini-chargeurs compacts sont parfaits pour travailler dans toutes les situations, même sur des terrains sablonneux, boueux, ou encore dans des conditions hivernales les plus contraignantes.

Pour résumer : ils vous offrent confort, simplicité d'utilisation et d'entretien, durabilité et rentabilité.



TRAVAIL CONFORTABLE

La large ouverture à l'avant de la cabine permet de s'installer et de sortir rapidement du mini-chargeur, et offre un espace confortable à l'opérateur. Conçu pour satisfaire ses utilisateurs, l'habitacle offre un grand espace pour les jambes, sans pédales, ainsi toutes les opérations s'effectuent par joysticks. Le siège, moulé en une seule partie est équipé de suspensions réglables, ainsi avec le temps, l'opérateur sentira moins la fatigue. Toutes les commandes ont été disposées pour rendre le travail plus facile. La cabine du CL 45 est dotée d'une vitre coulissante pour faciliter la vision.



DÉPLACEMENTS PRÉCIS

Ils possèdent un système hydraulique performant améliorant la souplesse et la précision d'avancement.

Les déplacements sont donc plus linéaires, sans à-coups, ce qui permet à l'utilisateur de travailler plus vite et sans fatigue.



RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Pour régler le rendement du moteur, ces modèles disposent d'un bouton mode-éco. Une simple pression sur ce bouton ajuste la vitesse du moteur à 1 500 tr/min. La faible consommation de carburant, couplée à la grande capacité du réservoir (91 L), signifie plus d'heures de travail et moins de temps pour le ravitaillement.



FIABILITÉ ÉLEVÉE

Pour la structure principale, une soudure particulièrement résistante a été adoptée.

Des chenilles en caoutchouc permettent de réduire l'usure des rouleaux. Les rouleaux et les parties métalliques ne sont donc plus en contact direct, réduisant ainsi les vibrations et le bruit.

HENILLES CL 35 ET CL 45

IHIMER
CONSTRUCTION MACHINERY



ENTRETIEN FACILE

Tout a été conçu pour faciliter le nettoyage du CL 35 et du CL 45.

Des pignons segmentés ont été utilisés pour le train de roulement, crucial à l'entretien. Le remplacement des chenilles en caoutchouc et des pignons peut être fait facilement. Le grand capot moteur à l'arrière, équipé d'un type d'oscillation réfrigérant contribue également à une maintenance aisée. Pour le nettoyage de toutes les parties intérieures, il suffit de tirer le radiateur vers l'arrière.



ESPACE DE TRAVAIL

Ils disposent d'une large zone de travail et atteignent des hauteurs de déchargement records dans leurs catégories. Ils sont dotés de la fonction auto-nivellement pour minimiser le déversement de matériaux durant l'utilisation de la benne.



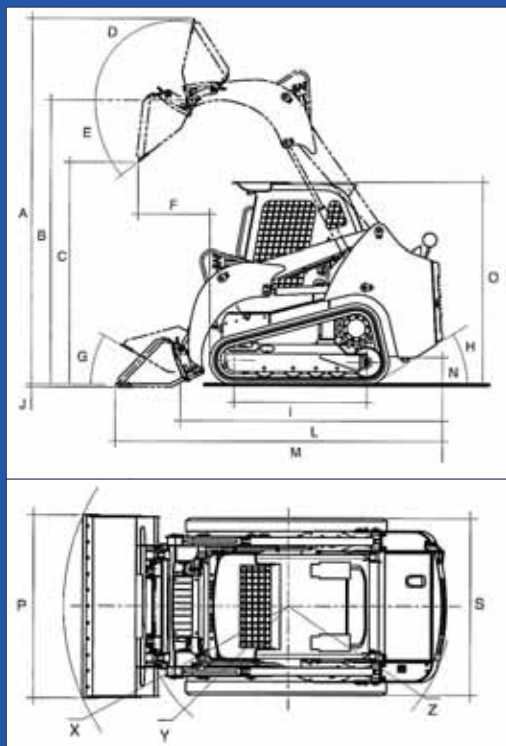
ACCESSIBILITÉ

L'inclinaison de la cabine vers le haut facilite l'accès aux différents composants du moteur afin de simplifier la maintenance.



CHARGEURS COMPACTS SUR CHENILLES

CL 35 ET CL 45



		CL 35	CL 45 / CL 45 High Flow
A - Hauteur effective maximale avec la pelle complètement soulevée	mm	3 875	3 985
B - Hauteur maximale à l'axe avec la pelle complètement soulevée	mm	3 010	3 100
C - Hauteur de déchargement	mm	2 350	2 465
D - Angle de remise en état de la benne	°	103	98
E - Angle de déchargement à hauteur maximale	°	38	35
F - Portée de la pelle au déchargement avec la pelle à hauteur maximale	mm	760	800
G - Angle de rappel de la pelle à la terre	°	30	31
H - Angle de base	°	32	33
X - Rayon d'encombrement avant	mm	2 140	2 235
Y - Rayon d'encombrement avant	mm	1 380	1 425
Z - Rayon d'encombrement arrière	mm	1 530	1 725

	CL 35	CL 45 / CL 45 High Flow
I	1 400 mm	1 565 mm
L	2 760 mm	2 985 mm
M	3 455 mm	3 720 mm
N	310 mm	320 mm
O	2 135 mm	2 155 mm
P	1 750 mm	1 990 mm
S	1 670 mm	1 830 mm



Mini-chargeurs		CL 35	CL 45	CL 45 HIGH FLOW
Moteur	Modèle	Yanmar 4TNV98	Yanmar 4TNV98T	Yanmar 4TNV98T
Nombre de cylindres	Nb	4	4	4
Cylindrée	cm ³	3 318	3 318	3 318
Puissance max.	kW (Ch) / tr/min	49,3 (66,7) / 2 400	62,3 (84,2) / 2 500	62,3 (84,2) / 2 500
Batterie	V	12	12	12
Refroidissement		eau	eau	eau
Capacité pelle chargeuse	m ³	0,38	0,43	0,43
Largeur de la pelle chargeuse	mm	1 750	1 990	1 990
Poids d'opération	kg	3 550	4 585	4 585
Poids d'expédition	kg	3 475	4 510	4 510
Vitesse d'avancement maxi	km/h	0 - 10	0 - 11	0 - 11
Pente franchissable	°	30	30	30
Charge utile	kg	780	1 150	1 150
Pression au sol	kg / cm ²	0,39	0,32	0,32
Force d'arrachement	kgf	2 860	3 650	3 650
Capacité du réservoir à carburant	L	91	91	91
Pression maximale du circuit hydraulique	bar	206	206	206
Capacité du réservoir hydraulique	L	40	58	58
Débit maxi. de la ligne auxiliaire	L/min	66,7	83	139

Distribué par :



IMER France
 DIVISION TRAVAUX PUBLICS
 ZI Les Speyres - BP 34
 38450 VIF
 Tél : 04.76.72.76.02
 Fax : 04.76.72.68.92
 e-mail : tp@imer.fr
 www.imer.fr